

SVÆVENYT



NR. 2

APRIL 1989

28. ÅRGANG

Nr. 3

MAY/JUNI

1989

Gelcoat - revner

At gelcoat revner opstår, synes at have flere årsager. Fugt er en stor synder i den sammenhæng, i kombination med med kulde og overbelastning bliver fugten katastrofal. Det viste et tilfælde, hvor et næsten nyt kulfiberfly først sendtes til USA pr. båd, siden opbevarede det i en vogn indtil, at det den 23. marts forrige år luftedes på en længere flyvning over New Mexico. Efter en tre timers flyvning med et besøg i 7500 meter i bølger og minus 35 grader satte piloten bremserne ud og landede. Omfattende revnedannelser opstod derefter rundt omkring bl.a. bremserne.

Fugt

Når der tales om fugt, advarer man fra tysk hold mod ødelæggende effekter, hvis fugten skulle trænge ind i distancematerialet af typen Conticell Diviny-cell. Risiko i samspil med lækkende vandtanke, opbevaring udendørs etc. **Keep 'em dry!!**

Disse artikler kommer fra det svenske Segelflygsport marts 1989. Dette giver grund til eftertanke. Så lad os få indkøbt den affugter til vores vinteropbevaring.

Poul Richard



Lars Krull

Pallisdam 12

DK - 9430 Vadum

Telefon 08-271231

Medlemsnyt

Nye medlemmer pr. 1/4 - 89

Peter Vadsholt
Højbovangen 30
9200 Aalborg SV
tlf. 98 18 12 64

Michael Tarp Hansen
Østre Havnegade 10
9000 Aalborg
tlf. 98 11 69 85

Nyt medlem pr. 1/5 - 89

Peter Scefe
Enghaven 2, Simsted
9620 Aalestrup
tlf. 98 64 92 53

Aktiv pr. 1/4 - 89

Anita Halkier

Passiv pr. 1/12 - 88

Dan Hansen

Passiv pr. 1/4 - 89

Lene I. L. Klausen

Udmeldt pr. 31/3 -89

Henning Hegelund

Telefon - Bjarne M. Jensen

98 28 20 84

Fra pålidelig kilde (Bent Erik Thomsen) forlyder det, at Bent Erik og Gitte har fået en støjgenerator, på 2600 gram og 45 cm., inden for husets fire vægge. Tillykke med drengen Gitte og Bent Erik.

Sidste nyt

Vores gamle gode LS - 1c er nu solgt til Djurslands Svæveflyveklub for 105.000 kr. Den blev solgt søndag d. 7. 5. af vores udsendte delegation, som fik en hel dag ud af det, da det var den hel store begivenhed hos køberne, det var klubbens første glasfiberfly.

Vi må håbe, de bliver lige så glade for flyet, som vi har været.

140 kr. for »en« trækruddeskinne!!!!

Det er prisen for en Megaplex - skinne til trækrudder, så derfor behandel trækrudderne ordentlig.

Det kan du gøre ved at åbne canopy før du trækker i wireudløseren, når du trækker fly tilbage. I stedet for at prøve at presse vinter - anorakken helt ind til trækrudden sprænges.

Når du trækker fly tilbage: Åben canopy og derefter udløs wiren. Dette gælder alle fly.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

NOM - ASK-21

Elever (C - norm) eller nybagte S₂ piloter indbydes hermed til at flyve ASK - 21 sammen med undertegnede til NOM 89 fra 22. - 29. juli. Minimum krav : skal være godt igang med C -norm. Der mangler iøvrigt hjælpere og hjemhentningskøretøjer.

Kontakt derfor undertegnede, hvis du er interesseret.

Poul Olesen

Hørt under fællesspisning.

Bent : Kommer der ikke myg ind i Jeres hytte, når døren står åben.

Gitte : Nej Bent Erik er derovre.

Særlige præstationer

- 22/4 Anne-Grethe udlandet ved Mejlby forsøg på EHVH - Astrup kirke retur.
- 24/4 Anders M. Andersen fløj sin nye Discus til Skinneholm
- 24/4 EKVH - Løvelbro - Sejlstrup - EKVH. 102 km. trekant.
Flemming Kristensen på DG 300
Linneman Kristensen på PIK 20
Poul Richard Kristensen på LS - 1f
Brian H. Jensen og Bent B. Kirkegaard på ASK 21.
- 28/4 EKVH - Framlev vej X - EKRD - EKVH. 174 km. trekant.
Poul Richard Kristensen udlandet ved Lyngå.
Linneman Kristensen udlandet ved Lyngå.
Bent B. Kirkegaard udlandet på Kirstinesminde.
- 29/4 Poul Olesen/Bjarne Jensen 220 km. ud/hjem på ASK 21. EKVH - Hammer retur.
Poul Richard Kristensen 174 km. trekant på PIK 20. EKVH - Låsby vej X - EKRD - EKVH.
Brian H. Jensen udlandet Nysom i forsøg på 100 km. trekant på LS - 1f.
Agnete Olesen udlandet Arden i forsøg på 100 km. trekant på Astir.
Muhamed Olsen udlandet i Mejlby i forsøg på C - 7 stræk Randers retur.

Vi har allerede på nuværende tidspunkt til dato fløjet ca. 3800 km. Hele sidste år fløj vi kun 4400 km., så vi har lagt den rigtige linie for en god stræk sæson på nuværende tidspunkt. Så fortsæt den udvikling.

Besøg af ungdomsklub

Her lige en lille historie om en sæance, jeg havde med Ravnkilde Ungdomsklub.

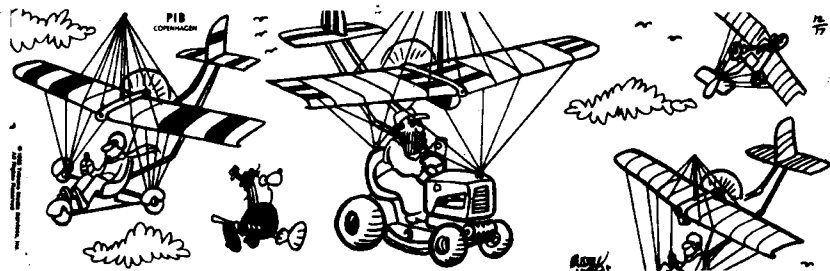
I februar måned var jeg på opfordring fra klubbens leder Jonna Nonboe i Ravnkilde for at holde et foredrag om svæveflyvning. Jeg havde Unionens video samt en del overheads med. Tilslutningen var ikke så stor som ventet, vi var 15.

Men interessen var der hos de fremmødte. Der blev talt om svæveflyvning i store træk og aftalte, at man kunne prøve det i praksis den 7/4. Desværre mødte kun 3 op, der var en del, der enten ikke kunne p.g.a. arbejde eller ikke kunne få lov af deres forældre. Nogle vil måske dukke op en eftermiddag og gerne vil have en tur. De vil medbringe den hvide passagersturs seddel. Jeg håber, at de tilstedeværende medlemmer vil tage sig af dem.

Hvorvidt det har været besværet værd ved jeg ikke endnu. Jeg venter på tilbagemeldinger fra Jonna Nonboe. De, der var ude og flyve, syntes det ihvertfald.

Til sidst vil jeg takke Carsten Ullerup og Agnete Olesen uden hvis hjælp dette arrangement ikke kunne finde sted.

Termikkelsen



Referat af bestyrelsesmøde lørdag d. 8. april.

Konsolidering af ny bestyrelse:

Næstformand: Poul Olesen.
Sekretær: Finn Odderskov.

Udvalg:

Hangar: Bjarne Jensen.
Fly- og motorværksted: Poul Richard Kristensen.
Tut: Irene Kristensen.
Flyvechef: Poul Richard Kristensen.
Sikkerhedsudvalg: Gert Frikke og Poul Richard Kristensen.
Konkurrencer: Poul Olesen.
Fly: Niels Sejstrup og Brian Jensen.
Radio: Gert Frikke.
KZ - 7: Johnny og Helle.
Klubblad: Anne-Grethe Bendixen.
Flyveplads: Gert Frikke.
Bygninger: Gunnar Larsen.
Kontakt til Flyv: Finn Odderskov.
Jordmateriel: Per Jørgensen og Linneman Kristensen.
PR: Anders M. Andersen.
Nybyggeri: Poul Olesen og Anders Hansen.
Klubhus: Bjarne Jensen og Per Jørgensen.
S - teori: Finn Odderskov.

Økonomi

Kontant: 797 kr. Giro: 22.076,02 kr. Sparekasse: 247.230,00 kr. Ialt: 270.103,02 kr. Regninger: 5.526,00 kr.

Medl.: A:51. AJ: 5. HA: 11. Ialt: 67.
Nye elever: Jacok Østergård. Morten Hansen. Peter Vadsholt.
Dan Hansen passiv fra d. 1. 12. 1988.

Justering af forsikringer:

Uændret kaskofors. på fly.
ASK 21 opskrives til 300.000 kr.
Der tegnes kasko på Cobravogn.

P. V. Frandsen tilbud om hytte på Arnborg. Man vil tilbyde kontingentfrihed i 3 år for hytte, men man kan ikke tilbyde hangarplads til opspændt fly.

Ansøgning om fly til konkurrencer:

NOM: ASK 21: Poul Olesen. PIK 20: Bent B. Kirkegaard. Astir: Agnete Olesen. DG 300: Lindeman Kristensen. LS-1: Bent Erik Thomsen.

Arnborg Open: DG 300: Flemming Kristensen. LS-1: Niels Sejstrup. Astir: Agnete Olesen - der ligeledes kan disponere over Astir i forbindelse med talentkursus på Arnborg efter Arnborg Open

Eskestuna: 26/5 - 11/6. Velvilje til lån af ASK 21 og evt. lån af PIK 20 til et antal medl. ca. 10 dog fortrinsvis kun 1 weekend i forbindelse med lånet.

DM periode: Astir: Anne-Grethe Bendixen og Per Jørgensen.

Pakke til nye medlemmer:

Birgit afslutter dette arbejde. Klubhåndbog: Poul Olesen fortsætter dette arbejde.

Møde i flyvepladsudvalg:

Orientering ved Gert Frikke:

1. Principiel kun brug af bane vest for rullebane.
2. Skade ved naboer skal rapporteres straks til teknisk forvaltning i Aars.
3. Tilladelse givet til opførelse af ny hangar.

Affugter:

Vi stiler mod køb af ny affugter til ca 7000 kr. plus moms.
Anders M. Andersen vil tage stilling til opførelse af evt. nyt telt (til affugter).

Nabodag:

Sat til d. 17/6 1989. Brian Holm Jensen ansvarlig for invitationerne.

El i ny Hangar:

Man overvejer fælleskabel til både ny hangar og os. Orientering ved Gert Frikke.

Evt.:

1. DG 300 rep. kan tidligst foretages på fabrik aug. 89. Udgift ved arbejde herhjemme ca. 2.000 kr.
2. Der foreligger nu overslag til murstensbygning på resterende klubhus. Per Jørgensen tager sig af dette.
3. 2G forespurgt lånt til Vejle ved 50 års jubilæum, om muligt vil Poul Olesen deltage.
4. Tilbud fra en Poul Horsdal om flyslæb, velvillig imødetagelse af dette, dog skal han selv betale omkostninger ved omskoling.
5. Medlemmer under 18 år må ikke køre traktor uden traktorkørekort. Nye medlemmer bør opfordres efter 16 års alderen til at tage traktorkørekort.
6. Vedtagelse af køb af bogen Cross Country Soaring. Udgift ca. 300 til 700 kr. Evt. køb af hygrometer, Poul Olesen undersøger dette.
7. Vedtaget køb af Volvo traktor til reservedele, ca. 1.000 kr.

Nyt møde aftalt til fredag d. 19. maj kl. 19.00.

Sekretær Finn Odderskov

Turbulatortape

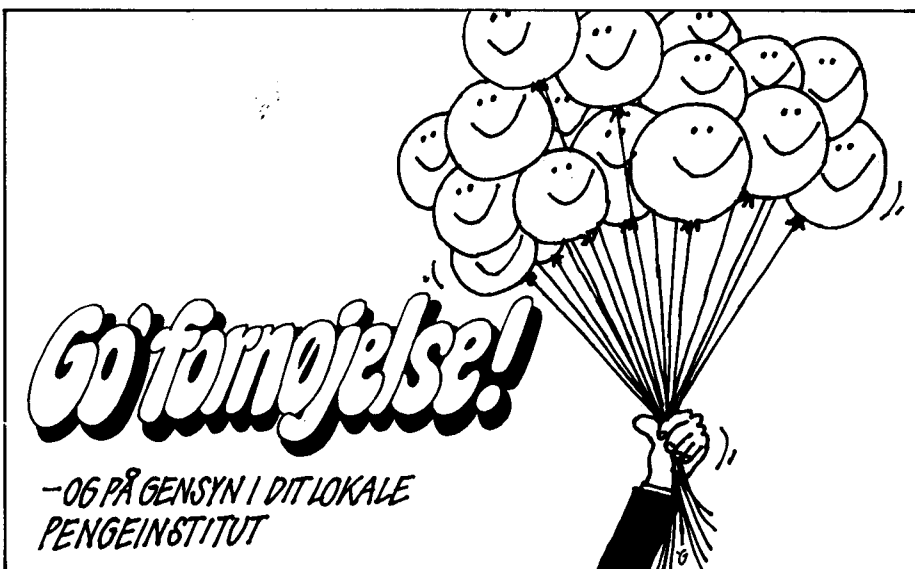
Schempp-Hirth meddeler, at man har udført sammenligningstest med forskellige typer af turbulatortape. Man fandt ud af, at på Discus giver zigzag tape noget bedre præstationer, end den oprindeligt leverede knoppe-tapen. På de øvrige Schempp-Hirth fly fandtes ingen forskel. Man prøvede også turbulatoren på højderorsplanet, men kunne ikke måle nogen præstationsforøgelse, derimod en noget bedre højderorsvirkning. Prisen på zigzag tapen angives til 8 DM/m.

Fra Segelflygsport marts 1989.
Poul Richard.

»Bubble in the bubble«

Boblen i boblen kaldes de sidste nye teorier om, hvordan termikken egentlig ser ud. I Tyskland, hvor ellers, har man sammenlignet måledata fra masser af måleflyvninger med specialudrustede motorsvævefly og andre forskningflyvninger, radar og ultralydsmålinger fra marken, laserlys-spredningsanalyser m.m. og kørt dem i en Cray superdatamat. Efter tre timer intensiv regning (til en pris, som vi slet ikke tør tænke på) kom man frem til, at der i en stigende varmluftsvind, foruden en mod midten øgende stigehastighed også fandtes stigende »små bobler« med større hastighed. Dette kom frem, da DFLVR, tyske forskningsanstalt for luft- og rumfart, holdt sit sit 12. svæveflyveseminar.

Fra Segelflygsport marts 1989
Poul Richard



sparekassen
nordjylland

Diko 21. - 23. april.

Årets første Diko blev afholdt hos os. Vi lagde hårdt ud i år med 3 gyldige dage, dermed er Diko i det Nordjyske distrikt hjemme, men vi må håbe, der kommer flere dage senere. Desværre mødte ikke så mange op fra de andre klubber, faktisk kun een i hele perioden.

1. dag (ingen klubklasse fly). 117 km. mange kant.

EKVH - HAMMERSHØJ VEJ X - ASTRUP KIRKE - SJØRUP SØ - EKVH

7 gennemførte, endda med hæderlige hastigheder efter vejrforholdene. Måske var opgaven endda for lille til den pågældende dags vejr, men det var, jo, først på sæsonen. Kun en enkelt havde vendt slutglidstabellen på hovedet.

2. dag (ingen klubklasse fly). 95.4 km. firekant.

EKVH - HØRBY KIRKE - HADSUND BRO - SKØRPING ST. - EKVH.

7 gennemførte også 2. dagen, selvom nogen kom afsted lidt vel tidligt og derfor havde problemer ved Hadsund og måtte vente lidt med at komme ud og vende broen, mens dem der kom ca. 1/2 time senere ikke havde de store problemer. Nogle, der kom meget senere, troede ikke, at der kunne være termik, fordi himlen var blevet blå, måske havde nogle ikke hørt om tørtermik.

3. dag (ingen klubklasse fly). 124,8 km. trekant.

EKVH - VIBORG SØDÆMNING - ASTRUP KIRKE - EKVH

Kun 3 gennemførte, Jens Christian Pedersen kom endda flyvende helt fra Mors og var over pladsen kl. ca. 11.00, gennemførte turen og fløj hjem igen til Mors. Imens stod stadig nogle af piloterne på pladsen og fyldte vand på flyene. Det skulle senere vise sig at blive deres skæbne. Udelanding alle til hobe. For vejret overudviklede nemlig ret tidligt med sne-, hagl- og regnbyger, som følge heraf lå de fleste spredt i et område nord for Viborg, »på jorden«.

Så alt i alt et godt Diko med en masse flyvning, godt vejr med en del blæst og lidt køligt vejr. Ikke et vejr der tillod de lidt større opgaver. Diko'et forløb også uden de store problemer, på trods af at faldskærmsklubben havde Jysk - Fynske mesterskaber samtidig.

Poul Richard

 ----- DIKO 21.-23. april 1989 -----

Dagsresultat for: 21/4
 standard - klassen

Dagens opgave: EKVH - Hammershøj - Astrup kirke - Sjørup sø - EKVH : 117.0 km

Dagsfaktorer:

N = 9, n = 7, n' = 9
 D = 117.0, V = 79.77
 f₁ = 1.000, f₂ = 1.000, K = 1.054

Arrangør: Aalborg Svæveflyveklub

FLY	PILOT	HANDIKAP	DISTANCE	TID	HASTIGHED	P'v/P'4	POINT	PLACERING
27	Anders Møller Andersen (Aalborg)	1.04	117.0	1:29	78.88	948.93	1000	1
Y6	Hans Olsen (Hjørring)	1.12	117.0	1:28	79.77	892.86	941	2
68	Pinn W. Thomsen (Aalborg)	1.08	117.0	1:40	70.20	796.30	839	3
21	Henry Brauner (Aviator)	1.02	117.0	1:47	65.61	777.29	819	4
E7	Agnete Olesen (Aalborg)	1.00	117.0	2:07	55.28	641.73	676	5
106	Flemming Kristensen (Aalborg)	1.00	117.0	2:19	50.50	571.94	603	6
F9	Svend Petersen (Aviator)	1.00	117.0	2:21	49.79	561.47	592	7
A9	Poul Olesen (Aalborg)	1.04	108.0	-	-	366.94	387	8
X1	L. Kristensen/A.G. Bendixen (Aalborg)	0.96	96.4	-	-	350.47	369	9
A5	Brian H. Jensen (Aalborg)	1.02	0.0	-	-	0.00	0	10
YD	Jens Christian Pedersen (Svævefly)	1.04	0.0	-	-	0.00	0	10

Dagsresultat for: 22/4
 standard - klassen

Dagens opgave: EKVH - Hørby kirke - Hadsund bro - Skørping station - EKVH : 95. km

Dagsfaktorer:

N = 8, n = 7, n' = 8
 D = 95.4, V = 81.77
 f₁ = 1.000, f₂ = 1.000, K = 1.120

Arrangør: Aalborg Svæveflyveklub

FLY	PILOT	HANDIKAP	DISTANCE	TID	HASTIGHED	P'v/P'4	POINT	PLACERING
Y6	Hans Olsen (Hjørring)	1.12	95.4	1:10	81.77	892.86	1000	1
27	Anders Møller Andersen (Aalborg)	1.04	95.4	1:21	70.67	790.15	885	2
X1	P.R. Kristensen/P. Jørgensen (Aalborg)	0.96	95.4	1:31	62.90	726.16	813	3
E7	Agnete Olesen (Aalborg)	1.00	95.4	1:38	58.41	625.00	700	4
68	Bent B. Kirkegaard (Aalborg)	1.08	95.4	1:37	59.01	587.65	658	5
A9	Kaj Olesen (Aalborg)	1.04	95.4	1:44	55.04	548.96	615	6
106	Bent Erik Thomsen (Aalborg)	1.00	95.4	2:04	46.16	428.43	480	7
A5	Brian H. Jensen (Aalborg)	1.02	80.0	-	-	276.24	309	8
F9	Svend Petersen (Aviator)	1.00	0.0	-	-	0.00	0	9
21	Henry Brauner (Aviator)	1.02	0.0	-	-	0.00	0	9
YD	Jens Christian Pedersen (Svævefly)	1.04	0.0	-	-	0.00	0	9

 ----- DIKO 21.-23. april 1989 -----

Dagsresultat for: 23/4
 standard - klassen

Dagens opgave: EKVH - Viborg dæmning - Astrup kirke - EKVH : 124.8 km

Dagsfaktorer:

N = 9, n = 3, n' = 5
 D = 124.8, V = 78.00
 f₁ = 0.811, f₂ = 1.000, K = 1.040

Arrangør: Aalborg Svæveflyveklub

FLY	PILOT	HANDIKAP	DISTANCE	TID	HASTIGHED	P'v/P'4	POINT	PLACERING
YD	Jens Christian Pedersen (Svævefly)	1.04	124.8	1:36	78.00	779.91	811	1
A5	Poul Richard Kristensen (Aalborg)	1.02	124.8	1:46	70.64	757.70	788	2
E7	Agnete Olesen (Aalborg)	1.00	124.8	2:07	58.96	712.12	741	3
X1	Fl. Vasegaard/M.R.Z. Olsen (Aalborg)	0.96	117.8	-	-	595.04	619	4
27	Anders Møller Andersen (Aalborg)	1.04	86.5	-	-	389.79	405	5
Y6	Hans Olsen (Hjørring)	1.12	53.0	-	-	203.45	212	6
106	Flemming Kristensen (Aalborg)	1.00	42.0	-	-	169.57	176	7
A9	Bent B. Kirkegaard (Aalborg)	1.04	36.0	-	-	132.48	138	8
68	Linnemann R. Kristensen (Aalborg)	1.08	30.0	-	-	98.13	102	9
F9	Svend Petersen (Aviator)	1.00	0.0	-	-	0.00	0	10
21	Henry Brauner (Aviator)	1.02	0.0	-	-	0.00	0	10

Total fra DIKO 21. - 23. april.

1	Discus (27)	Aalborg	2290
2	Ventus 16,6 (Y6)	Hjørring	2153
3	Astir CS (E7)	Aalborg	2117
4	ASK 21 (X1)	Aalborg	1802
5	PIK 20D (68)	Aalborg	1599
6	LS - 1c (106)	Aalborg	1259
7	DG 300 (A9)	Aalborg	1140
8	LS - 1f (A5)	Aalborg	1097
9	Cirrus (21)	Aviator	819
10	DG 300 (YD)	Morsø	811
11	Astir CS (F9)	Aviator	592

Nyt fra kasseren

Vedr. flyvning i 2G.

For at dække nogle af de omkostningerne ved 2G'en, skal der betales et »omskolingsgebyr« på 50 kr., første gang der flyves.

Min dokumentation for, hvem der tidligere har fløjet den, og betalt for det, er mangelfuld.

Derfor bedes du indbetale 50 kr., hvis du har fløjet 2G, og ikke betalt for det i de foregående år. Betalingen sker nemmest over giro, f.eks. i forbindelse med kontingentindbetaling, hvor det angives på girokortet, hvis der skal betales for 2G.

Betaling af flyslæb, gæstestarter og KZ - 7 flyvning.

Af hensyn til de nye medlemmer (og en del af de ældre!) vil jeg kort ridse op, hvordan ovennævnte ydelser noteres og betales.

Gæstestart.

På det tosædede dagkort påføres navnet på den person, der hæfter for betaling af en gæstestart. Hvis intet navn er påført hæfter piloten for beløbet.

Flyslæb

På flyslæb dagkortet noteres det, hvis flyslæbet går til en anden højde end 1500', samt hvis der skal afregnes efter et bestemt antal minutter i flyslæb. Ved tosædet flyvning hæfter begge piloter for flyslæbet, hvis ikke andet er påført, så specielt ved skoleflyvning er det vigtigt, at det påføres kortet, hvem der skal betales for flyslæbet.

KZ - 7 flyvning.

KZ - 7 piloten påfører i KZ - 7'eres journal, hvem der skal betale for flyvningen.

Betaling

Betalingen for gæstestarter, flyslæb og KZ - 7 flyvning sker ved, at man udfylder en dertil indrettet seddel, som ligger ved postkassen på kontoret i klbhuset. Her er det vigtigt at påføre dato og navn - ikke navnet på gæsten, men den der hæfter for betalingen. Desuden påføres hvad der betales for.

Denne seddel lægges i en lille plastpose, som også findes på kontoret, **sammen** med pengene, og lægges i den grønne postkasse, som jeg tømmer med jævne mellemrum.

Det er meningen at betaling skal ske **samme** dag, som flyvningen udføres. Når regnskabets time kommer, og jeg tømmer postkassen, noterer jeg ikke betalte ydelser på de pågældendes kontingentregnskab plus et gebyr på 10 kr. pr. ydelse.

Venlig hilsen
Anders Hansen



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ÅRS

Gandrup 5489 0000000012 00



GUTTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUP
8381 MUNDELSTRUP

Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP **ELEMENTFABRIK** a/s

Aalborg Svæveflyveklub

Formand : Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08 35 19 82

Kasserer : Anders Hansen, Korsgade 40, 2.th., 9000 Aalborg
tlf. 08 16 66 73

Sekretær : Finn Odderskov, Østergaardsvej, Overlade 9640 Farsø
tlf. 08 67 80 10

Klubbens girokonto : 5 11 94 13

Medlemsbladet Svævenyt
Anne-Grethe Bendixen, Hedelunden 17, 9530 Støvring
tlf. 08 37 40 26

Svævenyts girokonto : 5 60 29 55

Klubhuset
Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars
tlf. 08 66 14 72