

SVÆVENYT



NR. 7

OKTOBER 1989

28. ÅRGANG

Agnetes talentkursus

Jeg fik mulighed for at deltage i talentkursuset på Arnborg 1989, da jeg havde den rette alder og status. Ordet talent lyder så flot, og ordet vakte da også visse tvivlsspørgsmål, om det nu også var noget for mig. Men hva', talent eller ej, sjovt og lærerigt skulle det jo nok blive... og det blev det. Med samme følelse som når man tager til et vildt og fremmed land, grod jeg afsted sammen med Sejstrup (som havde kørelicens), Poul Olesen (hjælper), E7 og så mig selv selvfølgelig.

Flyvning

Man skulle tro, at man på et kursus som dette skulle flyve temmelig meget, - men nej, vejrguden Zeus havde en anden mening. Ialt fik jeg ikke fløjet mere end 4 timer PÅ EN UGE !!!

Den første dag vi havde mulighed for at lufte ørerne var om tirsdagen. Ca. kl. 15:00 kom en opklaring - og så skulle der flyves !! Op gaven lød Arnborg-Kibæk-Herning-Fasterholt-Arnborg - ialt 58 km. Min første start på AB blev spilstart, da den stærke vind gjorde, at man ville opnå lige megen højde ved spilstart som ved flyslæb. Vi kom alle ret hurtigt op til basen, som lå i ca. 3500', og der lå vi så og ventede på, at tærsklen skulle blive åbnet. De fleste tærsklede ret hurtigt, men nogle ventede, hvilket skulle blive skæbnesvangert for dem. Den dag var der ingen, der landede ude, men der blev alligevel ikke fløjet rasende hurtigt. Den hurtigste var på 48 min. (den langsomste 1:30). Lad os hoppe frem til fredagen (den anden dag med flyvevejr) som for mit vedkommende ikke gik så godt. ÆV.

Vejret var godt lige fra morgenen af - d.v.s. solen SKINNEDE - og opgaven lød AB-Vildbjerg St.-Pårup vej T- og til sidst Nr. Snede før Astirnæsen skulle vende mod AB.

Optimismen var i top, da jeg tærsklede ud; jeg havde haft nogle gode bobler inden start. Derfor er det lidt træls at lande 10 km fra pladsen, 1/2 time efter ud-tærkslingen. (Undskyldninger? mange - jeg tænker på at skrive en bog, den skal hedde »1001 undskyldninger«). Men jeg trøstede mig med, at nogle af de andre, der landede ude, var temmelig uheldige med deres landing (en ringe trøst når de kom længere end mig). Da jeg kom hjem kl. 16:00 tog jeg mig en hyggetur på 2:30 time for at vænne mig til omgivelserne omkring pladsen.

Foredrag

Om aftenen kl. 19:00 var der foredrag. Den første aften (mandag) kom Ole Borck, som skulle holde foredrag om metologi. Ganske interessant, det var ganske godt at få repeteret den »svæverelevante del« af meteologien, og at få fyldt lidt ekstra viden på leksikonet. Om tirsdagen kom Ib Wienberg for at



fortælle specielt om checklister og McCready-flyvning. Angående hans checkliste, må jeg indrømme at hvis jeg havde så mange punkter jeg skulle gå igennem inden første start, ville det blive begrænset hvor meget je ville få fløjet. (En begrænset checkliste ville derimod ikke være nogen dårlig ide, jeg taler af bitre erfaringer fra NOM.) Hans omtale af MC-flyvning var meget bemærkelsesværdig. Sammen med sin lommeregner fandt han ud af, at MC-ringe og Sollfarthgeber var nytteløse instrumenter. Hvorledes? Jo, han forestillede sig at han stillede MC-ringen på henholdsvis 1 m/s, 2 m/s og 3 m/s, og udregnede derefter, for et givent svæveplan, de forskellige rejsehastigheder. Resultatet blev at hastigheden for en 100 km strækflyvning ikke blev så forskellig fra hinnanden. Vi blev enige om at det vigtigste er at tage de rigtige beslutninger.

Om onsdagen kom Erik Døssing. Han var for mig at se, den diamentrale modsætning til Wienberg. Han kom med en kop kaffe og en cigaret, satte sig ned og begyndte at fortælle om sig selv, flyvning, hvad han har gjort rigtig og hvad han har gjort forkert. Han var en virkelig god fortæller, med den specielle egenskab: At kunne få folk til at lytte.

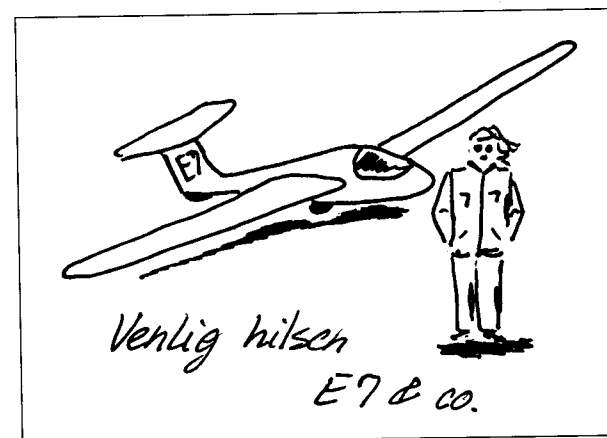
Fredag aften og lørdag formiddag kom en sportpsykolog ved navn Kim (tidligere håndboldspiller i 1. division.). Dette foredrag viste sig at være et tilrettelagt program med overskriften: »Ildrætspsykologi - bedst når det gælder«. Programmet indeholdt bl.a. »svæveflyverens fysiske og Psykiske status«, »svæveflyverens omgivelser, »Mentaltræning« (afslapningsøvelser), »målsætning-personlig«, »koncentration«. Hele spørgsmålet var: »Hvordan bliver JEG bedre?. Det vigtigste svar var: »DEN MIDDELMÅDIGE IDRÆTSUDØVER IGNORERER SINE SVAGE SIDER, FEJER DEM IND UNDER GULVTÆPPET OG BLIVER HERMED IKKE I STAND TIL AT FORBEDRE DEM«. På grund af det hektiske natteliv, var det svært at holde øjnene åbne - lige indtil den første snorken lød... Men hvem ville ikke også føle en overvældende træthed, når man bliver bedt om at lægge sig på gulvet hvorefter et bånd med en søvndyssende stemme og blidt musik bliver sat på en båndoptager.

Aftenlivet - samværret.

Det dårlige vejr resulterede ofte i som før nævnt nogle temmelig våde aftener/nætter, det blev jo efterhånden deprimerende med det vejr. Så hyggede vi os i kantinen eller en hytte med en øl eller to. Men resultatet blev at nogle havde svært ved at stå op om morgenen. Når de så engang dukkede op, så de ud som om nej det vil jeg ikke beskrive. Efterhånden lærte vi hinanden temmelig godt at kende - næsten for godt - det kan vi takke vejret for.

»Sejstrup fortsætter

Om formiddagen, fra kl 9:00-11:30 var der (skulle der være) debriefing og teori. De dage hvor der var dårligt vejr, kunne teorien strække sig til eftermiddagen. Ind imellem blev flyene klargjort (vasket osv.) i tilfælde af en pludselig opklaring - hvilket desværre blot var en håbløs optimisme og en masse besvær. Denne teori (eller Sejstrups erfaringer om man vil) kunne eksempelvis være om delfinflyvning, centrering af bobler, forbedring af flyets præstationer (bl.a. ved hjælp af »flueskrabere« - ganske interessante tingester) og andre meget gode tips om svæveflyvning.



RAMMEN OM GODT BYGGERI	● Helvægselementer	
	● Facadeelementer	
● Betonelementer		
GANDRUP ELEMENTFABRIK A/S		
<small>Teglværksvej 36 - 8962 Gandrup - Tlf. 99 25 90 00 - Telefax 99 25 90 00</small>		

Særlige præstationer

- 8/10 Poul Fyrst (Tyson) lavet C-7 stræk. Udelandet Giver.
15/10 Carsten Nielsen lavet C-7 stræk og sølvstræk til Als.

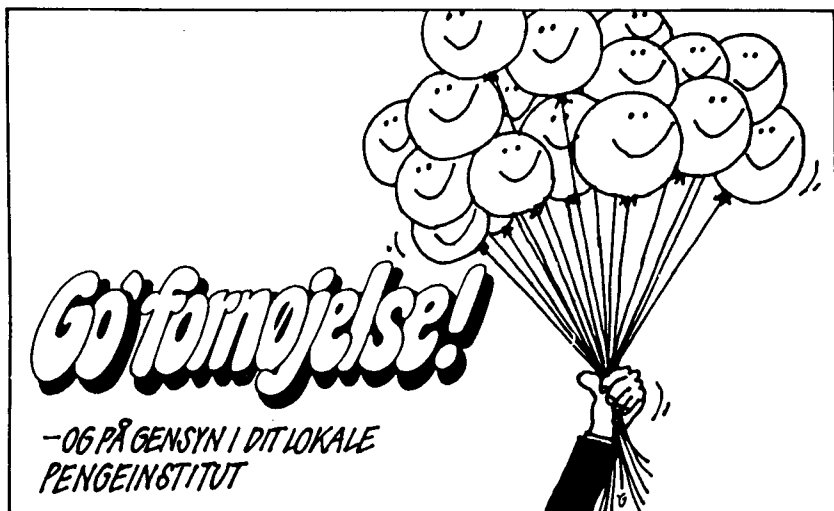
Små nyt.

11/10 fik Berit og Brian en søn. Tillykke.

Vendepunktsbilleder.

Fra DIKO d. 21-23/4 1989 mangler jeg at kontrollere vendepunktsfoto fra følgende fly: 106, 68, A9. Disse bedes snarest overdraget til undertegnede til kontrol.

Poul Olesen.



sparekassen
nordjylland

Vigtige datoer.

Medlemsmøder og kurser i vinteren 89/90

Lørdag d. 11/11-89 kl. 12:50.

Rundvisning i tårnet på Aalborg Lufthavn. Vi mødes kl. 12:50 udenfor den civile indgang til lufthavnen ved ankomsthallen. Der bliver rundvisning i tårnet og mulighed for spørgsmål til personalet i tårnet.

Lørdag d. 18/11-89 kl 13:00 på Vesthimmerland.

Bølger og guld i Skotland.

Tage Havsager og Kaner fortæller om deres tur til Skotland.

Fredag d. 9/2-90 kl 19:00 på Vesthimmerland.

Strækflyvningskursus ved Poul Olesen.

Emnerne denne aften bliver : meteorologi, termik og termiksøgning. Indholdet bliver i store træk de første kapitler fra bogen Cross Country Soaring af Helhuth Reichman.

Fredag d. 16/2-90 kl. 19:00 på Vesthimmerland.

Strækflyvningskursus ved Niels Sejstrup.

McCready-flyvning i teori og praksis og lidt om slutglid.

Fredag d. 23/2-90 kl. 19:00 på Vesthimmerland.

Strækflyvningskursus ved Ib Wienberg.

Ib vil fremligge nogle overraskende regnestykker og giver dermed nogle taktiske fif fra sig. Han vil desforuden tage nogle lysbilleder med fra Rieti.

Fredag d. 9/3-90 kl. 19:00 på Vesthimmerland.

Flysikkerhed ved Ole Didriksen.

På baggrund af de mange havarier i sæsonen 89 fortæller Ole om flysikkerhed (sikkerhed ved Flyvning).

Vær opmærksom på at arrangementerne i 1990 kan blive flyttet selvom, der er truffet aftaler med de indvoldverede personer.

Saldo pr. 30/9-89

N A V N	Tilgode	Gæld	Gebyr	Status
Flemming Amdisen	330			A
Anders M. Andersen	0			A
Gitte M. Andersen	350			A
Anne Grethe Bendixen	0			A
Ove R. Christensen	0			HA
Birgit Als Eriksen	170			A
Per H. Eriksen	330			A
Kaj Fogh	580			A
Erik Frikke		5		A
Gert Frikke		70		A
Poul Finn Fyrst		370	10	AJ
Anita Halkier		64		P
Anders Hansen	431			A
Ivan S. Hansen		1010	70	A
Michael T. Hansen		330		A
Kristian Harmark		85		P
Tage Havsager	340			A
Poul Hedemand		2340	-	HA
Bjarne Møller Jensen	330			A
Brian Holm Jensen		572	30	A
Henrik Bo Jensen		125		A
Per Brink Jørgensen	0			A
Ib Kalvig	1000			A (1/10)
Bent Bjerre Kirkegaard	40			A
Christian Emil Kjeldsen	0			A
Ruben Knudsen		157		P
Flemming Kristensen	0			A
Linneman R. Kristensen	0			A
Poul R. Kristensen	0			P
Lars Krull		171		A
Dennis Bo Kær		580	30	AJ
Gunnar Larsen	310			A
Jørgen B. Lassen		550	30	HA
Jacob Bach Laursen		-		P
Poul Erik Laursen		110		HA
Bo Brøndum Madsen		660	40	A
Per Friborg Madsen	329			A
Flemming Mahs		470	20	A
Flemming Mikkelsen		105		A
Ib Friis Mikkelsen	0			A
Børge Nielsen	170			HA
Carsten Nielsen	0			AJ
Kenneth Nytofte		660		Udmeldt
Finn Hermod Odderskov	0			A
Agnete Olesen		380	10	A
Ib Svend Olesen	330			A
Julius Olesen		345	10	A
Kaj Olesen	0			A
Mohammad Reza Z. Olsen		362		P
Poul Olesen		350	10	A
Niels Bruun Pedersen		1283	100	HA

N A V N	Tilgode	Gæld	Gebyr	Status
Stener M. Pedersen		110		HA
Søren Bruun Pedersen		1285	100	HA
Hans Bo Poulsen		660	40	HA
Kim Bo Poulsen	0			AJ
Peter Scheffe	210			AJ
Niels S. Seistrup	210			A
Flemming Haurum Sørensen	330			A
Jens Ole Sørensen		287		P
Gudrun Teilmann	65			HA
Ole Samsø Teilmann		680	40	A
Bent Erik M. Thomsen	350			A
Finn Will Thomsen	0			A
Helle Ellehammer Tønder		110		HA
Johnny Tønder		330		A
Carsten Ullerup	960			A
Flemming Vasegaard	439			HA
Gitte Vasegaard	430			A
Tommy Tvorup Velling		330		A
Jakob Lange Østergaard	210			AJ
	<u>8.244</u>	<u>14.946</u>		

Ikke betalte flysløb mm. er ikke medregnet i denne opgørelse, men vil blive tilskrevet sidst i måneden, plus et gebyr på kr. 10 pr. sløb. Desuden er enkelte omskolingsgebyrer og flyveafgifter (HA) ikke medregnet.

	pr. 1/10 - 89	Budget 1989
<u>Medlemsstatus :</u>		
A	44	55
AJ	6	4
HA	12	13
<u>ialt</u>	<u>62</u>	<u>72</u>
Passive	54	46



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

Ref. af bestyrelsesmøde d. 8/9 1989.

Til stede: Gert, Anders H., Brian, Poul O. og Finn O.

Økonomi: Indtægter (kontingent) mindre end forventet p.g.a faldende medlemstal.

Beholdning:	Kasse:	1.700,00 kr.
	Giro:	16.665,00 kr.
	Sparekasse:	<u>40.906,00 kr.</u>
	Ialt	59.271,00 kr
	+ Sparek. DM.:	273.000,00 kr.

Medlemmer:	Aktive:	45
	Aktive jun.:	7
	Halv aktive:	12
	Passive:	51

PR.: Tilbudspakke på 400 kr. for 5 prøvelektioner + teorikursus vinteren 89/90, averteret i lokale aviser og Aalborg blade. Henrik Bo vil udfærdige annonce.

Spilprojekt: Linneman vil fremkomme m. tegninger og økonomisk oversigt til næste best. møde.

Vognhangar: Venter med videre til næste sæson.

Vinter opbevaring: Anders M. Andersen mangler - afgørelse haster.

Landingskonkurrence: D. 28/10 + fest arrangeret af Irene. Poul O. fors. Flemming V. om selve konkurrencen.

Vintermøder: Poul Olesen vil planlægge strækflyvningskursus og vintermøder. Vintervedligeholdelse planlægges ved landingskonkurrencen d.28/10. Hangar og campingvogne indtages d. 4/11 (Gert arrangerer dette).

Silkeborg Svæveflyveklub vil gerne låne 2-G til stævne d. 23/9 - flytransport

eller undertegnedes vogn bruges hertil. Varetages af Gert og Poul O.

Veterantræf Lønstrup d. 16/17 sept.: K-8 udlånes til Henrik Bo og Co.

Vedr. M - kontrollant kursus: Poul Richard Kristensen vil gerne deltage i kursus vinteren 89/90.

Opslagstavle til NOTAM ophænges.

Oprydning af eksisterende opslagstavle skal varetages regelmæssig. Vi foreslår Per Jørgensen hertil.

Meder fra Olympia, Baby + klodser overdrages til Dask.

- Eventuelt**
- 1) Forsikring på K-7 kun 40.000 kr.. Skal øges til 100.000 kr.
 - 2) Cobra-vogn ikke forsikret. Mangler passagerforsikring på 2-G (Gert vil ordne dette).
 - 3) DG-300 skal modificeres hos Carsten Thomasen i Skive for ca 4000 kr.
 - 4) Svæveflyvemærke til pladsen bør fornyes.
 - 5) Kontakt m. lærer ved HF-Ranum vedr. demonstration, evt. flyvning.

Næste møde fredag d. 13/10 kl. 19:30.

Sekretær Finn Odderskov.

CHR. HJORTKJÆR & CO.

AKTIESELSKAB A/S - reg. nr. 107518 9600 AARS
 TRÆLAST · BYGNINGSARTIKLER · BYGGEMARKED
 TELEFON: 08 62 11 22 · GIROKONTO: 6 04 22 87
 TELEFAX: 08 62 28 57

De seneste medlemstal er fremkommet ved følgende statusændringer :

Udmeldt pr.	1/7-89	Bo Østerlin
	1/9-89	Kenneth Nytofte
Passiv		Jacob B. Laursen
	1/7-89	Lars Krull
	1/8-89	Anita Halkier
	1/9-89	Kristian Harmark
	1/9-89	Mohammad R.Z. Olsen
	1/10-89	Ruben Knudsen
	1/10-89	Jens Ole Sørensen
Halvaktiv	1/7-89	Birgit Als Eriksen
	1/7-89	Børge Nielsen
	1/10-89	Poul Hedemand

Vi har også fået et nyt medlem pr. 1/10-89 som bydes velkommen :

Ib Kalvig
Gøttrupvej 444
9690 Fjerritslev
tlf. 98 22 31 01

Anders Hansen

Den eneste positive konsekvens af medlemsnedgang, er nedgang i kontingentrestancerne. Dette er naturligvis ikke nogen brugbar metode til nedbringelse af udeståender. Som et resultat af den stærkt vigende medlemstilgang, tog bestyrelsen derfor den 8. september initiativ til en annoncekampagne, som skulle trigge nogle flyveinteresserede mennesker til at begynde at svæveflyve. Hos os forstås !

I annoncen tilbydes interesserede 5 starter og teoriundervisning her i vinteren 89/90 for bare 400,- kr. Et ganske favorabelt tilbud, som også mange har ladet sig friste af. Annoncen, der bragtes i diverse Himmerlandske og Aalborgensiske lokalaviser, gav ca. 40 henvendelser, hvor 21 tog imod tilbuddet, efter at alle havde prøvet en flyvetur.

Alle i Aalborg Svæveflyveklub vil naturligvis gerne byde jer nye velkommen, og vi håber, at I hurtigt vil finde jer tilrette.

Navne på vore nye »400-kroners« medlemmer.

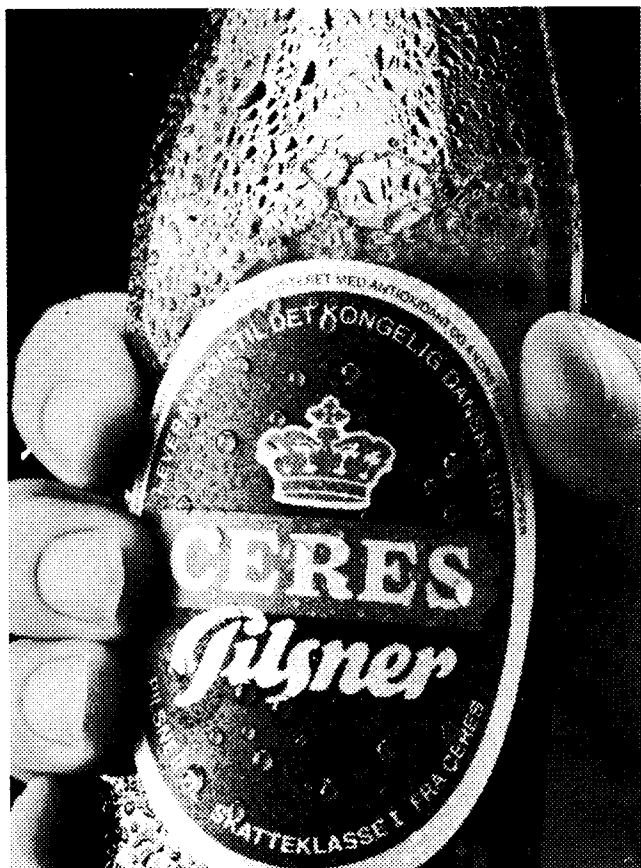
Poul Braae, Årupvej 55, 9600 Aars
Ole Nørris, Ove Clausensvej 12, 9500 Hobro
Christen Christensen, Aggersborgvej 14, 9670 Løgstør
Rasmus B. Nielsen, Røde Møllevej 4, 9520 Skørping
Per Bertelsen, Daniavej 87, 9550 Mariager
Kjeld Østergård, Brusåvej 18 (Gundersted), 9240 Nibe
Victor Ferens, Ravnkildevej 52 1.th., 9220 Aalborg
Flemming Trojel, Farvervænget 83, 9500 Hobro
Søren Bertelsen, Børglum Kollegiet vær.546, 9240 Risskov
Karin Jespersen, Løgstørvej 149, 9610 Nørager
Anders Kaldal, Ibisvej 35, 9640 Farsø
Ole Nielsen, Røde Møllevej 4, 9520 Skørping
Bent Tideman, Kong Svendsvej 2, 9600 Aars
Doris Fink Pedersen, Nørregade 2, 1D, 9640 Farsø
Ole Klemmensen, Kløvervangen 5, 9620 Ålestrup
Ivan Mikkelsen, Møllebakken 23, 9500 Hobro
Jan Mikkelsen, Skibsgade 18, 9500 Hobro
Ole Snekmose, Solskrænten 7, 9610 Nørager
Egon Rasmussen, Ørnevej 3, 9500 Hobro
Dan E. Christensen, Enghavevej 18, 9631 Gedsted.

I bydes alle velkommen i Aalborg Svæveflyveklub, vi håber selvfølgelig, at I vil fortsætte og blive hel aktive medlemmer fra næste sæson, vi ser ihvertfald frem til have Jer på vores elevhold.

Til vore S - teori deltagere i vinteren 89/90

I bør hurtigst muligt få fat i Svæveflyvehåndbogen, da det er denne, der bliver undervist efter. Den kan købes ved at henvende sig til et medlem i bestyrelsen, vi vil så foretage et samlet indkøb hos KDA. Bogen koster ca. 300 kr. Det haster faktisk for teorien er planlagt til at starte ca. 1/12-89. Finn Odderskov står for S-teorien.

Poul Richard (Flyvechef)



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ÅRS

Endnu et succesfuldt Lønstruptræf

Udrustet med øl, flytver og soveposer manglede vi bare noget godt tørt blæsende vejr for at kunne flyve på skrænten ved Lønstrup. Det første havde vi nok af men det sidste kneb det gevaldigt med, specielt om søndagen. Lørdag morgen var det overskyet men tørt. Meteorologerne lovede skyet og blæsende fra sydvest. Ideelt.

Det klarede op ca. kl. 12:00 og det blev hurtigt skyfrit. Folk fik efter briefing på marken, hurtigt gang i flyvningen. Syv fly hang en overgang på skrænten. Niels Ebbe Gjørup (formanden for DASK) havde anbefalet at kun 6 fly fløj på skrænten ad gangen - men hva' - det gik jo uden problemer af nogen art.

Vi (AMA, Bent, Anders H., Agnethe, Per Eriksen og Gert samt undertegnede) fik alle en go' halv times flyvning på skrænten. Finn Odderskov medbragte sin egen baby (nej - ik' en af dem han selv har lavet!) og fløj også med stor succes. Tænk - han kunne endda blive hængende uden at have startet i flyslæb!! Per Eriksen fik straks store cb'ere i øjnene da han blev tilbudt en tur i Finns baby. Så var han vist i sit flyve-es. Han var nu også længe om at komme ned igen.

En utrolig fornemmelse at - bogstaveligt talt - blive hængende på skrænten i 1000-1100' og kigge ud over de vilde våger. Det kan blive lidt kedeligt i længden, men så dykker man bare lidt fart på, går ned i lav højde, skræmmer nogle turister og får kontakt men hangen igen. Griner. Gør'et en gang mere og griner endnu højere - for denne gang gik det ud over videomanden.

Om aftenen samledes vi »som sædvanlig« i Wictoria (selskabslokalerne) - for dels at konsumere et godt måltid mad, dels høre/se et foredrag, med billeder, fortalt af en af de gamle gutter.

Igen utroligt sjovt - men måske en lille smule søvndyssende efter en hel dags frisd luft, afsluttet med steg og is.

Søndagen blev ikke til noget - rent flyvemæssigt - idet en flok våde cb'ere overfløj området i temmelig lav højde.

Igen et godt DASK-initiativ!

Phister.

Du har allerede nu fundet ud af, hvilket fly du nu vil udføre vinterarbejde på. Fundet en makker eller to til det fly du er på.

Q8 energi-depotet



Søndermarksvej 4, DK-9500 Hobro - Tlf. 08 52 55 66

Aalborg Svæveflyveklub

Formand : Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 98 35 19 82

Kasserer : Anders Hansen, Peder Stubsvej 30, 9600 Aars
tlf. 98 62 23 35 (week-end). Arb. 86 73 54 99

Sekretær : Finn Odderskov, Østergaardsvej, Overlade 9640 Farsø
tlf. 98 67 80 10

Klubbens girokonto : 5 11 94 13

Medlemsbladet Svævenyt
Anne-Grethe Bendixen, Hedelunden 17, 9530 Støvring
tlf. 98 37 40 26

Svævenyts girokonto : 5 60 29 55

Klubhuset
Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars
tlf. 98 66 14 72